



CONTRIBUTO A FONDO PERDUTO MOTORI ELETTRICI

NOTA TECNICA PER CANTIERI E RETI VENDITA

Il contributo riguarda i **fuoribordo, entrofuoribordo ed entro bordo**, ed è prenotabile dalle ore 12.00 dell'**8 aprile 2025** al successivo 8 maggio presso lo sportello dedicato che sarà aperto **sul sito www.invitalia.it**. Alla misura sono destinati **3 milioni di euro**, fino al loro esaurimento.

Rivenditori e rottamazione

Il contributo a fondo perduto per l'acquisto di motori elettrici destinati **ESCLUSIVAMENTE** alla nautica da diporto è disposto **SOLO IN CASO DI ROTTAMAZIONE** di un propulsore endotermico.

Dunque, il **venditore deve farsi carico del ritiro e della rottamazione** del motore. Ai fini del controllo è prescritto di produrre, per le imbarcazioni, la licenza di navigazione e, per i natanti, di una Dichiarazione di costruzione o importazione (DCI) rilasciata da Confindustria nautica sul portale <https://dci.confindustrianautica.net/>

Sono PARTE INTEGRANTE DELLA DOCUMENTAZIONE da produrre:

- la dichiarazione su carta intestata, rilasciata dal rivenditore del motore elettrico acquistato, con **attestazione dell'avvenuto ritiro del motore endotermico** da rottamare, identificato con marca, modello e matricola e, per i motori fuoribordo e per i natanti, della relativa Dichiarazione di potenza ovvero, per i motori immessi sul mercato precedentemente, del Certificato d'uso del motore;
- la dichiarazione su carta intestata, rilasciata dal rivenditore del motore elettrico acquistato, attestante la conformità del motore elettrico venduto ai seguenti requisiti:
 - . conformità alle disposizioni del decreto legislativo 11 gennaio 2016, n. 5 (Attuazione della direttiva 2013/53/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 20 novembre 2013, relativa alle unità da diporto e alle moto d'acqua), ove applicabile
 - . rispondere
 - a) allo standard UNI EN 16315 e successivi emendamenti, per i motori di propulsione elettrici;
 - b) allo standard ISO/TS 23625:2021 e successivi emendamenti, per le batterie al litio;
 - c) alle disposizioni del regolamento (UE) 2023/1542 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 12 luglio 2023, relativo alle batterie e ai rifiuti di batterie, per le batterie di altra tipologia.

Beneficiari

Il richiedente dell'incentivo può essere

- **una persona fisica**

la quale può presentare una sola domanda per l'acquisto di un **massimo di 2 motori** elettrici,

- **o un'impresa**

SOLO SE proprietaria di unità da diporto utilizzate per fini commerciali previsti dal Codice della nautica, art. 2, comma 1, (noleggio, locazione, insegnamento professionale, addestramento subacqueo, assistenza e traino unità da diporto, somministrazione di cibo e bevande e commercio al dettaglio), che **può presentare domanda per più motori**. Non sono ammesse le imprese della pesca e dell'acquacoltura.



Sono escluse le imprese destinatarie di sanzioni interdittive (ai sensi dell'articolo 9, comma 2, lettera d), del decreto legislativo 8 giugno 2001, n. 231), che si trovano nelle condizioni ostative previste dalla disciplina antimafia, in stato di liquidazione o soggette a procedure concorsuali con finalità liquidatoria, i cui legali rappresentanti o amministratori siano stati condannati con sentenza definitiva ai sensi dell'articolo 444 del codice di procedura penale.

Importi e tetti

Il contributo è a fondo perduto, nella misura massima del 50% delle spese, con un importo:

- fino a 2.000 euro per ogni singolo motore elettrico fuoribordo dotato di batteria integrata di potenza **non inferiore a 0,5 Kw** e fino a 12 Kw
- di 10.000 euro per ciascun motore fuoribordo con batteria esterna, entro bordo, entrofuoribordo o POD.

Le spese di acquisto devono essere **sostenute successivamente alla concessione del finanziamento** e pagate attraverso **conti correnti intestati al soggetto beneficiario** e con modalità che consentano la piena tracciabilità del pagamento e l'immediata riconducibilità dello stesso alla relativa fattura o ricevuta.

Non sono ammesse all'agevolazione le spese relative a imposte e tasse. L'IVA è ammissibile all'agevolazione solo se la stessa rappresenta per il beneficiario un costo effettivo non recuperabile.

Nel caso in cui il richiedente sia una persona fisica, il **contributo complessivamente concedibile è di euro 8.000.**

Nel caso in cui il richiedente sia un'impresa, il **contributo complessivamente concedibile è di euro 50.000.**

Istanza

È richiesta la **casella di posta elettronica certificata** (PEC) e lo SPID. I richiedenti possono delegare alla compilazione della domanda una persona fisica individuata a mezzo di delega, conferita con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà.

Dalle 12.00 del **25 marzo 2025** le imprese possono registrarsi e scegliere un eventuale delegato, accedendo alla sezione [Anagrafica e deleghe](#) di INVITALIA. La registrazione dell'impresa è propedeutica e necessaria per la presentazione della domanda.

Le persone fisiche possono presentare direttamente la domanda, senza registrarsi. In questo caso non è possibile la scelta di un eventuale delegato alla presentazione della domanda.

A breve sul link Anagrafica e deleghe di INVITALIA sarà disponibile la **guida alla presentazione** della domanda.

Per procedere alla domanda si dovrà essere in possesso di un'identità digitale (SPID, CNS, CIE), accedere all'[area riservata](#) per la compilazione online della domanda, disporre di una firma digitale e di un indirizzo di posta elettronica certificata (PEC).

Il modulo di istanza di agevolazione sarà disponibile sul sito del MIMIT. Nell'istanza il soggetto richiedente fornisce:

- a) i dati anagrafici;
- b) gli estremi della licenza di navigazione (imbarcazione) ovvero della DCI (natante) dell'unità alla quale è destinato il propulsore elettrico, con l'indicazione della matricola del motore endotermico da rottamare;



- c) l'indicazione dell'importo del contributo richiesto, **accompagnata da idoneo preventivo di spesa** attestante il costo della sostituzione del motore endotermico, nonché il costo dell'acquisto di un eventuale pacco batterie per l'impiego e l'installazione in unità da diporto;
- d) l'indirizzo PEC.

Successivamente alla chiusura dello sportello il Ministero provvede a comunicare ai soggetti richiedenti il **Codice unico di progetto (CUP) che deve essere riportato in fattura**. All'esaurimento delle risorse disponibili, le domande che non trovano copertura finanziaria sono sospese, fino all'accertamento di eventuali economie rinvenienti dalle verifiche in corso, per un periodo massimo di 90 giorni.

La **concessione delle agevolazioni** è PUBBLICATA SUL SITO WEB DEL MINISTERO (www.mimit.gov.it) anche ai fini dei controlli incrociati. Il soggetto richiedente può, verificata la concessione, presentare **istanza per la liquidazione** (che scade dopo 180 giorni dalla pubblicazione dei beneficiari sul sito).

Controlli

Successivamente all'erogazione dell'agevolazione, il Ministero procede allo svolgimento dei controlli al fine di verificare, **su un campione significativo di soggetti beneficiari**, la veridicità delle dichiarazioni rese in sede di richiesta di agevolazione, INCLUSA LA ROTTAMAZIONE DEI MOTORI, anche mediante accesso all'Archivio telematico centrale delle unità da diporto e all'archivio delle DCI.

Il Ministero può effettuare **accertamenti d'ufficio** anche attraverso la consultazione diretta e telematica degli **archivi e dei pubblici registri utili alla verifica** degli stati, delle qualità e dei fatti riguardanti le dichiarazioni presentate. In casi sospetti può quindi anche interrogare registri esteri.

I soggetti beneficiari dell'agevolazione sono tenuti a consentire e favorire, in ogni fase del procedimento, lo svolgimento di tutti i controlli, ispezioni e monitoraggi disposti dal Ministero.

Normativa:

- [Decreto direttoriale 11 marzo 2025](#) - Termini e modalità di presentazione delle domande
- [Decreto interministeriale 5 settembre 2024](#) - Fondo per l'incentivo alla nautica da diporto sostenibile

Per saperne di più

Telefona al 800 77 53 97 numero verde gratuito, attivo dal lunedì al venerdì dalle 9.00 alle 18.00, oppure accedi all'[area riservata](#) per chiedere informazioni.